



2. Baja Saxonia (Offroad Rallye)

Leipzig / 12.04.2009

Detailauswertung

Tolak, Maciej

Gesamt-Zeit: 3:57:38

Geschwindigkeit: 53,02 km/h

Startnummer: 348

Strecke: 210,77 km

Wertungsprüfung 2

Strecken-Platzierung: 13 (von 94)

Bestzeit der Strecke: 3:32:10

Kategorie:

Kategorie-Platzierung: 11(von 72)

PKW

Bestzeit in der Kategorie: 3:32:10

| Kontrolle | Zwischenzeiten | | | Teilstreckenwertung | | | | Gesamtwertung | | | | | | |
|-----------|----------------|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|---------------|
| | Split km | Split Zeit | Split km/h | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Gesam | Rückst. Gesam | Gesamt km | Gesamt Zeit | Gesamt km/h | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Gesam | Rückst. Gesam |
| CP1_ | 0,80 | 0:52 | 0,00 | 11 | 0:51 | 11 | 0:51 | 0,80 | 0:52 | 0,00 | 60 | | 76 | |
| CP2_ | 4,08 | 4:40 | 51,43 | 14 | 0:30 | 17 | 0:30 | 4,88 | 5:32 | 43,37 | 59 | | 75 | |
| CP3_ | 2,14 | 1:45 | 68,57 | 16 | 0:20 | 16 | 0:20 | 7,02 | 7:17 | 57,67 | 60 | | 76 | |
| CP4_ | 13,27 | 12:46 | 61,10 | 21 | 1:42 | 21 | 1:42 | 20,29 | 20:03 | 59,85 | 59 | | 73 | |
| CP5_ | 9,82 | 9:27 | 57,14 | 14 | 0:39 | 14 | 0:39 | 30,11 | 29:30 | 61,02 | 59 | 0:31 | 74 | |
| CP1_ | 0,80 | 4:28 | 0,00 | 16 | 0:30 | 16 | 0:30 | 30,91 | 33:58 | 52,99 | 59 | 0:46 | 74 | |
| CP2_ | 4,08 | 4:28 | 53,73 | 16 | 0:33 | 18 | 0:33 | 34,99 | 38:26 | 53,08 | 59 | 0:47 | 74 | |
| CP3_ | 2,14 | 1:42 | 70,59 | 11 | 0:17 | 11 | 0:17 | 37,13 | 40:08 | 55,32 | 59 | 0:56 | 74 | |
| CP4_ | 13,27 | 12:52 | 60,62 | 11 | 1:41 | 12 | 1:41 | 50,40 | 53:00 | 56,60 | 59 | 1:46 | 74 | |
| CP5_ | 9,82 | 11:08 | 48,50 | 36 | 2:39 | 42 | 2:39 | 60,22 | 1:04:08 | 56,13 | 58 | 4:18 | 73 | |
| CP1_ | 0,80 | 4:33 | 0,00 | 17 | 0:53 | 17 | 0:53 | 61,02 | 1:08:41 | 53,29 | 57 | 4:51 | 72 | |
| CP2_ | 4,08 | 4:36 | 52,17 | 23 | 0:55 | 25 | 0:55 | 65,10 | 1:13:17 | 53,22 | 57 | 5:19 | 72 | |
| CP3_ | 2,14 | 1:51 | 64,86 | 17 | 0:30 | 21 | 0:30 | 67,24 | 1:15:08 | 53,50 | 57 | 5:29 | 72 | |
| CP4_ | 13,27 | 13:03 | 59,77 | 19 | 2:08 | 22 | 2:08 | 80,51 | 1:28:11 | 54,43 | 9 | 6:38 | 72 | |
| CP5_ | 9,82 | 9:54 | 54,55 | 20 | 1:14 | 20 | 1:14 | 90,33 | 1:38:05 | 55,06 | 57 | 7:40 | 72 | |
| CP1_ | 0,80 | 4:55 | 0,00 | 26 | 0:55 | 28 | 0:55 | 91,13 | 1:43:00 | 53,01 | 55 | | 69 | |
| CP2_ | 4,08 | 4:31 | 53,14 | 22 | 0:43 | 23 | 0:43 | 95,21 | 1:47:31 | 53,02 | 55 | | 69 | |
| CP3_ | 2,14 | 1:51 | 64,86 | 20 | 0:29 | 23 | 0:29 | 97,35 | 1:49:22 | 53,22 | 56 | 9:08 | 70 | |
| CP4_ | 13,27 | 12:12 | 63,93 | 9 | 0:58 | 11 | 0:58 | 110,62 | 2:01:34 | 54,29 | 55 | | 69 | |
| CP5_ | 9,82 | 9:40 | 55,86 | 11 | 1:18 | 12 | 1:18 | 120,44 | 2:11:14 | 54,86 | 55 | | 69 | |
| Ziel | 0,50 | 4:11 | 0,00 | 24 | 1:05 | 28 | 1:05 | 210,77 | 3:57:38 | 53,02 | 11 | 25:28 | 13 | 25:28 |