



2. Baja Saxonia (Offroad Rallye)

Leipzig / 12.04.2009

Detailauswertung

Sonntag, Tobias

Gesamt-Zeit: 12:48:05

Geschwindigkeit: 16,40 km/h

Startnummer: 366

Strecke: 210,77 km

Wertungsprüfung 2

Strecken-Platzierung: 73 (von 94)

Bestzeit der Strecke: 3:32:10

Kategorie:

Kategorie-Platzierung: 58(von 72)

PKW

Bestzeit in der Kategorie: 3:32:10

| Kontrolle | Zwischenzeiten | | | | | | | Teilstreckenwertung | | | | Gesamtwertung | | | |
|-----------|----------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------|---------------------|-------------|-------------|------------|---------------|--------------|----------------|--|
| | Split km | Split Zeit | Split km/h | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Gesamt | Rückst. Gesamt | Gesamt km | Gesamt Zeit | Gesamt km/h | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Gesamt | Rückst. Gesamt | |
| CP1_ | 0,80 | 1:15 | 0,00 | 46 | 1:14 | 56 | 1:14 | 0,80 | 1:15 | 0,00 | 60 | 0:06 | 14 | 0:16 | |
| CP2_ | 4,08 | 10:18 | 23,30 | 52 | 6:08 | 68 | 6:08 | 4,88 | 11:33 | 20,78 | 59 | 5:06 | 14 | | |
| CP3_ | 2,14 | 2:15 | 53,33 | 45 | 0:50 | 51 | 0:50 | 7,02 | 13:48 | 30,43 | 60 | 5:21 | 14 | | |
| CP4_ | 13,27 | 16:35 | 47,04 | 42 | 5:31 | 54 | 5:31 | 20,29 | 30:23 | 39,50 | 59 | 10:12 | 13 | | |
| CP5_ | 9,82 | 12:05 | 44,69 | 44 | 3:17 | 54 | 3:17 | 30,11 | 42:28 | 42,39 | 59 | 13:29 | 14 | | |
| CP1_ | 0,80 | 5:37 | 0,00 | 33 | 1:39 | 37 | 1:39 | 30,91 | 48:05 | 37,44 | 59 | 14:53 | 14 | | |
| CP2_ | 4,08 | 5:12 | 46,15 | 43 | 1:17 | 50 | 1:17 | 34,99 | 53:17 | 38,29 | 59 | 15:38 | 14 | | |
| CP3_ | 2,14 | 2:10 | 55,38 | 39 | 0:45 | 46 | 0:45 | 37,13 | 55:27 | 40,04 | 59 | 16:15 | 14 | | |
| CP4_ | 13,27 | 29:51 | 26,13 | 56 | 18:40 | 70 | 18:40 | 50,40 | 1:25:18 | 35,17 | 59 | 34:04 | 14 | | |
| CP5_ | 9,82 | fehlt! | - | - | - | - | - | 60,22 | - | - | - | - | - | - | |
| CP1_ | 0,80 | fehlt! | - | - | - | - | - | 61,02 | - | - | - | - | - | - | |
| CP2_ | 4,08 | fehlt! | - | - | - | - | - | 65,10 | - | - | - | - | - | - | |
| CP3_ | 2,14 | fehlt! | - | - | - | - | - | 67,24 | - | - | - | - | - | - | |
| CP4_ | 13,27 | fehlt! | - | - | - | - | - | 80,51 | - | - | - | - | - | - | |
| CP5_ | 9,82 | fehlt! | - | - | - | - | - | 90,33 | - | - | - | - | - | - | |
| CP1_ | 0,80 | fehlt! | - | - | - | - | - | 91,13 | - | - | - | - | - | - | |
| CP2_ | 4,08 | fehlt! | - | - | - | - | - | 95,21 | - | - | - | - | - | - | |
| CP3_ | 2,14 | fehlt! | - | - | - | - | - | 97,35 | - | - | - | - | - | - | |
| CP4_ | 13,27 | fehlt! | - | - | - | - | - | 110,62 | - | - | - | - | - | - | |
| CP5_ | 9,82 | fehlt! | - | - | - | - | - | 120,44 | - | - | - | - | - | - | |
| Ziel | 0,50 | 11:22:47 | 0,00 | 58 | 11:19:41 | 73 | 11:19:41 | 210,77 | 12:48:05 | 16,40 | 58 | 9:15:55 | 73 | 9:15:55 | |