



# Hexengrund-Triathlon Engerda 2012

Engerda / 08.09.2012

## Detailauswertung

**Kummer, Tobias**

**Gesamt-Zeit: 1:49:24**

Verein: 1883 Schwarzta

Startnummer: 5

Strecke: 35,70 km

Strecken-Platzierung/Gesamt: 7 (von 54)

Hexengrund-Triathlon 0.5-30.0-7.5

Strecken-Platzierung/Männer: 7 (von 48)

Bestzeit der Strecke: 1:36:59

Kategorie:

Kategorie-Platzierung: 2(von 8)

TM 30

Bestzeit in der Kategorie: 1:48:35

| Kontrolle       | Zwischenzeiten |            |              |            |              |              |                | Teilstreckenwertung |             |               |            | Gesamtwertung |              |                |  |
|-----------------|----------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|----------------|---------------------|-------------|---------------|------------|---------------|--------------|----------------|--|
|                 | Split km       | Split Zeit | Split min/km | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Männer | Rückst. Männer | Gesamt km           | Gesamt Zeit | Gesamt min/km | Platz Kat. | Rückst. Kat.  | Platz Männer | Rückst. Männer |  |
| Wechsel Schw.-R | 0,50           | 9:58       | 19:56        | 1          | -            | 8            | 1:07           | 0,50                | 9:58        | 19:56         | 2          |               | 30           |                |  |
| Schwimmen       | 0,01           | 1:25       | 141:39       | 1          | -            | 8            | 1:03           | 0,51                | 11:23       | 22:19         | 2          |               | 34           |                |  |
| Schwimmen Ges   | 0,51           | 11:23      |              |            |              |              |                |                     |             |               |            |               |              |                |  |
| Runde Rad       | 2,00           | 5:18       | 2:38         | 3          | 0:32         | 14           | 0:59           | 2,51                | 16:41       | 6:38          | 2          |               | 33           |                |  |
| Runde Rad       | 8,70           | 19:43      | 2:15         | 2          | 2:51         | 12           | 2:51           | 11,21               | 36:24       | 3:14          | 2          | 1:19          | 33           |                |  |
| Runde Rad       | 8,70           | 20:05      | 2:18         | 2          | 1:15         | 13           | 2:13           | 19,91               | 56:29       | 2:50          | 2          | 2:34          | 33           |                |  |
| Wechsel Rad-Lau | 8,70           | 19:59      | 2:17         | 2          | 0:29         | 8            | 1:43           | 28,61               | 1:16:28     | 2:40          | 2          | 3:03          | 31           |                |  |
| Rad             | 0,01           | 0:03       | 5:00         | 2          | 0:01         | 5            | 0:01           | 28,62               | 1:16:31     | 2:40          | 2          | 2:45          | 31           |                |  |
| Rad Gesamt      | 28,11          | 1:05:08    |              |            |              |              |                |                     |             |               |            |               |              |                |  |
| Runde Lauf      | 2,40           | 10:17      | 4:17         | 1          | -            | 6            | 10:07          | 31,02               | 1:26:48     | 2:47          | 2          | 1:34          | 31           |                |  |
| Runde Lauf      | 2,40           | 11:11      | 4:39         | 1          | -            | 6            | 1:26           | 33,42               | 1:37:59     | 2:55          | 2          | 1:03          | 30           |                |  |
| Lauf            | 2,28           | 11:25      | 5:00         | 1          | -            | 7            | 1:51           | 35,70               | 1:49:24     | 3:03          | 2          | 0:49          | 7            | 12:25          |  |
| Lauf Gesamt     | 35,19          | 1:49:24    |              |            |              |              |                |                     |             |               |            |               |              |                |  |