



King of Cross - Crosslauf Erfurt 2014

Erfurt / 26.10.2014

Detailauswertung

Schneider, Frank

Verein: Getting Tough e.V.

Startnummer: 1032

Strecke: 15,00 km

Mitteldistanz

Kategorie:

Senioren M35 (35-39 Jahre)

Gesamt-Zeit: 1:17:34

Geschwindigkeit: 11,60 km/h

Laufleistung: 05:10 min/km

Strecken-Platzierung/Gesamt: 4 (von 54)

Strecken-Platzierung/Männer: 3 (von 45)

Bestzeit der Strecke: 1:04:04

Kategorie-Platzierung: 1(von 8)

Bestzeit in der Kategorie: 1:17:34

Zwischenzeiten

Teilstreckenwertung

Gesamtwertung

| Kontrolle | Split | | | Teilstreckenwertung | | | | Gesamtwertung | | | | | | |
|-------------------|-------|------|--------|---------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-------------|---------------|------------|--------------|--------------|----------------|
| | km | Zeit | min/km | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Männer | Rückst. Männer | Gesamt km | Gesamt Zeit | Gesamt min/km | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Männer | Rückst. Männer |
| Schwedenschanz | - | 6:16 | - | 1 | - | 5 | 0:50 | - | 6:16 | - | 1 | - | 26 | |
| Schwedenschanz | - | 0:58 | - | 1 | - | 2 | 0:03 | - | 7:14 | - | 1 | - | 26 | |
| Schlammkuß Ein | - | 8:26 | - | 1 | - | 4 | 1:13 | - | 15:40 | - | 1 | - | 26 | |
| Schlammkuß Aus | - | 0:05 | - | 1 | - | 2 | 0:01 | - | 15:45 | - | 1 | - | 26 | |
| Reifenstapel Eins | - | 4:07 | - | 1 | - | 3 | 0:50 | - | 19:52 | - | 1 | - | 26 | |
| Reifenstapel Aus | - | 0:07 | - | 1 | - | 3 | 0:01 | - | 19:59 | - | 1 | - | 26 | |
| Bahngleise Einsti | - | 9:15 | - | 2 | 0:10 | 5 | 1:35 | - | 29:14 | - | 1 | - | 26 | |
| Bahngleise Ausst | - | 1:02 | - | 1 | - | 2 | 0:01 | - | 30:16 | - | 1 | - | 26 | |
| Wassergraben Ei | - | 1:59 | - | 1 | - | 2 | 0:01 | - | 32:15 | - | 1 | - | 26 | |
| Wassergraben Ai | - | 0:23 | - | 2 | 0:05 | 5 | 0:05 | - | 32:38 | - | 1 | - | 26 | |
| Zwischenzeit Ru | - | 5:32 | - | 7 | 0:41 | 24 | 1:43 | - | 38:10 | - | 1 | - | 26 | |
| Schwedenschanz | - | 8:35 | - | 3 | 0:56 | 21 | 2:39 | - | 46:45 | - | 1 | - | 26 | |
| Schwedenschanz | - | 0:55 | - | 1 | - | 2 | 0:03 | - | 47:40 | - | 1 | - | 26 | |
| Schlammkuß Ein | - | 8:21 | - | 1 | - | 3 | 1:13 | - | 56:01 | - | 1 | - | 26 | |
| Schlammkuß Aus | - | 0:05 | - | 1 | - | 3 | 0:01 | - | 56:06 | - | 1 | - | 26 | |
| Reifenstapel Eins | - | 3:55 | - | 1 | - | 2 | 0:29 | - | 1:00:01 | - | 1 | - | 26 | |
| Reifenstapel Aus | - | 0:05 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1:00:06 | - | 1 | - | 26 | |
| Bahngleise Einsti | - | 9:22 | - | 2 | 0:07 | 6 | 1:36 | - | 1:09:28 | - | 1 | - | 26 | |
| Bahngleise Ausst | - | 0:57 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1:10:25 | - | 1 | - | 26 | |
| Wassergraben Ei | - | 2:01 | - | 1 | - | 3 | 0:26 | - | 1:12:26 | - | 1 | - | 26 | |
| Wassergraben Ai | - | 0:21 | - | 1 | - | 2 | 0:01 | - | 1:12:47 | - | 1 | - | 26 | |
| Blumenstraße | 15,00 | 4:47 | - | 4 | 0:30 | 15 | 1:11 | 15,00 | 1:17:34 | 5:10 | 1 | - | 3 | 13:30 |