



King of Cross - Crosslauf Erfurt 2014

Erfurt / 26.10.2014

Detailauswertung

Merschel, Dirk

Verein: FSV 06 Ohratal

Startnummer: 1009

Strecke: 15,00 km

Mitteldistanz

Kategorie:

Männer (20-29 Jahre)

Gesamt-Zeit: 1:19:05

Geschwindigkeit: 11,38 km/h

Laufleistung: 05:16 min/km

Strecken-Platzierung/Gesamt: 7 (von 54)

Strecken-Platzierung/Männer: 7 (von 45)

Bestzeit der Strecke: 1:04:04

Kategorie-Platzierung: 1(von 16)

Bestzeit in der Kategorie: 1:19:05

Zwischenzeiten

Teilstreckenwertung

Gesamtwertung

| Kontrolle | Teilstreckenwertung | | | | | | | Gesamtwertung | | | | | | |
|-------------------|---------------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-------------|---------------|------------|--------------|--------------|----------------|
| | Split km | Split Zeit | Split min/km | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Männer | Rückst. Männer | Gesamt km | Gesamt Zeit | Gesamt min/km | Platz Kat. | Rückst. Kat. | Platz Männer | Rückst. Männer |
| Schwedenschanz | - | 6:10 | - | 1 | - | 3 | 0:44 | - | 6:10 | - | 1 | - | 30 | |
| Schwedenschanz | - | 1:01 | - | 1 | - | 6 | 0:06 | - | 7:11 | - | 1 | - | 30 | |
| Schlammkuß Ein | - | 8:47 | - | 1 | - | 7 | 1:34 | - | 15:58 | - | 1 | - | 30 | |
| Schlammkuß Aus | - | 0:06 | - | 5 | 0:02 | 10 | 0:02 | - | 16:04 | - | 1 | - | 30 | |
| Reifenstapel Eins | - | 4:17 | - | 1 | - | 8 | 1:00 | - | 20:21 | - | 1 | - | 30 | |
| Reifenstapel Aus | - | 0:07 | - | 3 | 0:01 | 3 | 0:01 | - | 20:28 | - | 1 | - | 30 | |
| Bahngleise Einsti | - | 9:38 | - | 1 | - | 9 | 1:58 | - | 30:06 | - | 1 | - | 30 | |
| Bahngleise Ausst | - | 1:05 | - | 1 | - | 7 | 0:04 | - | 31:11 | - | 1 | - | 30 | |
| Wassergraben Ei | - | 2:06 | - | 3 | 0:03 | 11 | 0:08 | - | 33:17 | - | 1 | - | 30 | |
| Wassergraben Ai | - | 0:23 | - | 2 | 0:01 | 5 | 0:05 | - | 33:40 | - | 1 | - | 30 | |
| Zwischenzeit Ru | - | 4:57 | - | 1 | - | 7 | 1:08 | - | 38:37 | - | 1 | - | 30 | |
| Schwedenschanz | - | 7:27 | - | 1 | - | 5 | 1:31 | - | 46:04 | - | 1 | - | 30 | |
| Schwedenschanz | - | 1:13 | - | 8 | 0:10 | 23 | 0:21 | - | 47:17 | - | 1 | - | 30 | |
| Schlammkuß Ein | - | 9:29 | - | 1 | - | 9 | 2:21 | - | 56:46 | - | 1 | - | 30 | |
| Schlammkuß Aus | - | 0:06 | - | 6 | 0:02 | 12 | 0:02 | - | 56:52 | - | 1 | - | 30 | |
| Reifenstapel Eins | - | 4:31 | - | 3 | 0:04 | 10 | 1:05 | - | 1:01:23 | - | 1 | - | 30 | |
| Reifenstapel Aus | - | 0:06 | - | 1 | - | 2 | 0:01 | - | 1:01:29 | - | 1 | - | 30 | |
| Bahngleise Einsti | - | 9:41 | - | 3 | 0:24 | 10 | 1:55 | - | 1:11:10 | - | 1 | - | 30 | |
| Bahngleise Ausst | - | 1:06 | - | 1 | - | 6 | 0:09 | - | 1:12:16 | - | 1 | - | 30 | |
| Wassergraben Ei | - | 2:04 | - | 1 | - | 6 | 0:29 | - | 1:14:20 | - | 1 | - | 30 | |
| Wassergraben Ai | - | 0:26 | - | 4 | 0:02 | 13 | 0:06 | - | 1:14:46 | - | 1 | - | 30 | |
| Blumenstraße | 15,00 | 4:19 | - | 1 | - | 4 | 0:43 | 15,00 | 1:19:05 | 5:16 | 1 | - | 7 | 15:01 |