

## Detailauswertung

Treyße, Max

Verein: Erfurt

Startnummer: 1004

Strecke: 15,00 km

Mitteldistanz

Kategorie:

Männer (20-29 Jahre)

Gesamt-Zeit: 1:24:54

Geschwindigkeit: 10,60 km/h Laufleistung: 05:40 min/km

Strecken-Platzierung/Gesamt: 17 (von 54) Strecken-Platzierung/Männer: 17 (von 45)

Bestzeit der Strecke: 1:04:04

Kategorie-Platzierung: 5(von 16) Bestzeit in der Kategorie: 1:19:05

## Zwischenzeiten Teilstreckenwertung Gesamtwertung

| Kontrolle         | Split | Split | Split  | Platz | Rückst. | Platz | Rückst. | Gesami | Gesamt  | Gesamt | Platz | Rückst | . Platz | Rückst. |
|-------------------|-------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|---------|
|                   | km    | Zeit  | min/km | Kat.  | Kat.    | Männe | Männer  | km     | Zeit    | min/km | Kat.  | Kat.   | Männe   | Männer  |
| Schwedenschanz    | -     | 7:01  | -      | 6     | 0:51    | 17    | 1:35    | -      | 7:01    | -      | 5     | 0:51   | 40      |         |
| Schwedenschanz    | -     | 1:06  | -      | 6     | 0:05    | 15    | 0:11    | -      | 8:07    | -      | 5     | 0:56   | 40      |         |
| Schlammkuß Ein    | -     | 9:15  | -      | 5     | 0:28    | 16    | 2:02    | -      | 17:22   | -      | 5     | 1:24   | 40      |         |
| Schlammkuß Aus    | -     | 0:11  | -      | 14    | 0:07    | 38    | 0:07    | -      | 17:33   | -      | 5     | 1:29   | 40      |         |
| Reifenstapel Eins | -     | 4:29  | -      | 5     | 0:12    | 18    | 1:12    | -      | 22:02   | -      | 5     | 1:41   | 40      |         |
| Reifenstapel Aus  | -     | 0:10  | -      | 8     | 0:04    | 22    | 0:04    | -      | 22:12   | -      | 5     | 1:44   | 40      |         |
| Bahngleise Einsti | -     | 10:22 | -      | 6     | 0:44    | 17    | 2:42    | -      | 32:34   | -      | 5     | 2:28   | 40      |         |
| Bahngleise Ausst  | -     | 1:07  | -      | 2     | 0:02    | 9     | 0:06    | -      | 33:41   | -      | 5     | 2:30   | 40      |         |
| Wassergraben Ei   | -     | 2:13  | -      | 5     | 0:10    | 17    | 0:15    | -      | 35:54   | -      | 5     | 2:37   | 40      |         |
| Wassergraben Aı   | -     | 0:25  | -      | 6     | 0:03    | 16    | 0:07    | -      | 36:19   | -      | 5     | 2:39   | 40      |         |
| Zwischenzeit Rur  | -     | 5:24  | -      | 7     | 0:27    | 19    | 1:35    | -      | 41:43   | -      | 5     | 3:06   | 40      |         |
| Schwedenschanz    | -     | 7:36  | -      | 3     | 0:09    | 8     | 1:40    | -      | 49:19   | -      | 5     | 3:15   | 40      |         |
| Schwedenschanz    | -     | 1:04  | -      | 2     | 0:01    | 8     | 0:12    | -      | 50:23   | -      | 5     | 3:06   | 40      |         |
| Schlammkuß Ein    | -     | 9:53  | -      | 4     | 0:24    | 16    | 2:45    | -      | 1:00:16 | -      | 5     | 3:30   | 40      |         |
| Schlammkuß Aus    | -     | 0:10  | -      | 14    | 0:06    | 35    | 0:06    | -      | 1:00:26 | -      | 5     | 3:34   | 40      |         |
| Reifenstapel Eins | -     | 4:54  | -      | 5     | 0:27    | 17    | 1:28    | -      | 1:05:20 | -      | 5     | 3:57   | 40      |         |
| Reifenstapel Aus  | -     | 0:10  | -      | 13    | 0:04    | 26    | 0:05    | -      | 1:05:30 | -      | 5     | 4:01   | 37      |         |
| Bahngleise Einsti | -     | 10:25 | -      | 4     | 1:08    | 16    | 2:39    | -      | 1:15:55 | -      | 5     | 4:45   | 40      |         |
| Bahngleise Ausst  | -     | 1:13  | -      | 3     | 0:07    | 12    | 0:16    | -      | 1:17:08 | -      | 5     | 4:52   | 40      |         |
| Wassergraben Ei   | -     | 2:18  | -      | 4     | 0:14    | 15    | 0:43    | -      | 1:19:26 | -      | 5     | 5:06   | 40      |         |
| Wassergraben Aı   | -     | 0:29  | -      | 7     | 0:05    | 19    | 0:09    | -      | 1:19:55 | -      | 5     | 5:09   | 40      |         |
| Blumenstraße      | 15,00 | 4:59  | -      | 6     | 0:40    | 18    | 1:23    | 15,00  | 1:24:54 | 5:39   | 5     | 5:49   | 17      | 20:50   |

Timing by SPORTident

timing.sportident.com