



## 2. Baja Saxonia (Offroad Rallye)

Leipzig / 12.04.2009

evaluación detallada

van Rutten, J Mullemann

tiempo total: 7:22:17

velocidad: 28.49 km/h

Dorsal: 383

recorrido: 210.77 km

Wertungsprüfung 2

posición en el recorrido: 55 (de 94)

mejor tiempo del recorrido: 3:32:10

categoría:

posición en la categoría: 42(de 72)

PKW

mejor tiempo en la categoría: 3:32:10

tiempos parciales		stage score						Total score						
control	etapa km	etapa tiempo	etapaposisió km/h	retrasocategoría	retrasoposició	retraso Total	Total km	Total tiempo	Total posición km/h	retrasocategoría	retrasoposició	retraso Total	Total	
CP1_	0.80	0:50	0.00	9	0:49	9	0:49	0.80	0:50	0.00	60		76	
CP2_	4.08	4:26	54.14	10	0:16	11	0:16	4.88	5:16	45.57	59		75	
CP3_	2.14	1:57	61.54	32	0:32	34	0:32	7.02	7:13	58.20	60		76	
CP4_	13.27	12:25	62.82	16	1:21	16	1:21	20.29	19:38	61.12	59		73	
CP5_	9.82	9:49	55.01	19	1:01	19	1:01	30.11	29:27	61.12	59	0:28	74	
CP1_	0.80	4:23	0.00	14	0:25	14	0:25	30.91	33:50	53.20	59	0:38	74	
CP2_	4.08	4:24	54.55	13	0:29	14	0:29	34.99	38:14	53.36	59	0:35	74	
CP3_	2.14	2:41	44.72	55	1:16	69	1:16	37.13	40:55	54.26	59	1:43	74	
CP4_	13.27	13:10	59.24	13	1:59	17	1:59	50.40	54:05	55.47	59	2:51	74	
CP5_	9.82	11:04	48.80	35	2:35	41	2:35	60.22	1:05:09	55.26	58	5:19	73	
CP1_	0.80	12:45	0.00	56	9:05	70	9:05	61.02	1:17:54	46.98	57	14:04	72	
CP2_	4.08	3:58	60.50	3	0:17	3	0:17	65.10	1:21:52	47.64	57	13:54	72	
CP3_	2.14	1:30	80.00	4	0:09	4	0:09	67.24	1:23:22	48.22	57	13:43	72	
CP4_	13.27	12:22	63.07	12	1:27	13	1:27	80.51	1:35:44	50.14	57	14:11	72	
CP5_	9.82	11:06	48.65	35	2:26	38	2:26	90.33	1:46:50	50.55	57	16:25	72	
CP1_	0.80	10:57	0.00	49	6:57	63	6:57	91.13	1:57:47	46.36	23		69	
CP2_	4.08	3:55	61.28	3	0:07	3	0:07	95.21	2:01:42	46.84	55		69	
CP3_	2.14	1:28	81.82	5	0:06	5	0:06	97.35	2:03:10	47.25	56	22:56	70	
CP4_	13.27	12:49	60.86	16	1:35	20	1:35	110.62	2:15:59	48.54	55		69	
CP5_	9.82	8:45	61.71	2	0:23	2	0:23	120.44	2:24:44	49.75	55		69	
meta	0.50	3:41:58	0.00	44	3:38:52	58	3:38:52	210.77	7:22:17	28.49	42	3:50:07	55	3:50:07