



# Rīgas kausis / Riga Cup 2015

Riga / 18.04.2015

## Exploitation détaillée

**Dawson, Roy**

Association: Gafanhori

Temps total: 43:26

Kilométrage: - min/km

Catégorie:

Men 65-

Place par catégorie: 7(de 15)

Meilleur temps dans la catégorie: 29:38

Retard: 13:48

## Temps intermédiaires

| Postes   | Etape<br>Temps | Place<br>catg. | Retard<br>catg. | Retard<br>% | Total<br>Temps | Place<br>catg. | Retard<br>catg. | Retard<br>% |
|----------|----------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|
| 1 (127)  | 2:48           | 2              | 0:06            | 3.7         | 2:48           | 2              | 0:06            | 3.7         |
| 2 (87)   | 6:44           | 14             | 4:21            | 182.5       | 9:32           | 12             | 4:27            | 87.5        |
| 3 (108)  | 2:40           | 11             | 1:09            | 75.8        | 12:12          | 10             | 5:33            | 83.5        |
| 4 (124)  | 2:15           | 10             | 0:30            | 28.6        | 14:27          | 10             | 5:51            | 68.0        |
| 5 (88)   | 1:06           | 8              | 0:12            | 22.2        | 15:33          | 8              | 6:02            | 63.4        |
| 6 (84)   | 1:20           | 6              | 0:24            | 42.9        | 16:53          | 9              | 6:19            | 59.8        |
| 7 (129)  | 1:29           | 3              | 0:10            | 12.7        | 18:22          | 9              | 5:54            | 47.3        |
| 8 (113)  | 8:40           | 11             | 4:04            | 88.4        | 27:02          | 7              | 9:48            | 56.9        |
| 9 (92)   | 1:25           | 7              | 0:15            | 21.4        | 28:27          | 7              | 9:58            | 53.9        |
| 10 (117) | 5:08           | 14             | 2:52            | 126.5       | 33:35          | 9              | 12:40           | 60.6        |
| 11 (97)  | 0:50           | 4              | 0:14            | 38.9        | 34:25          | 8              | 12:32           | 57.3        |
| 12 (99)  | 1:24           | 6              | 0:20            | 31.3        | 35:49          | 7              | 12:52           | 56.1        |
| 13 (101) | 2:51           | 6              | 0:28            | 19.6        | 38:40          | 7              | 13:20           | 52.6        |
| 14 (128) | 0:38           | 1              | -               | -           | 39:18          | 7              | 13:19           | 51.3        |
| 15 (53)  | 0:57           | 5              | 0:07            | 14.0        | 40:15          | 7              | 13:26           | 50.1        |
| 16 (120) | 1:10           | 2              | 0:04            | 6.1         | 41:25          | 7              | 13:24           | 47.8        |
| 17 (104) | 0:51           | 5              | 0:07            | 15.9        | 42:16          | 7              | 13:31           | 47.0        |
| 18 (100) | 0:41           | 7              | 0:10            | 32.3        | 42:57          | 7              | 13:41           | 46.8        |
| Arrivée  | 0:29           | 8              | 0:07            | 31.8        | 43:26          | 7              | 13:48           | 46.6        |