



# Rīgas kausi / Riga Cup 2015

Riga / 18.04.2015

## Exploitation détaillée

Andersson, Kurt

Association: Enebybergs IF

Temps total: 58:38

Kilométrage: 15:43 min/km

Circuit: 3.73 km / 17 Postes

Catégorie:

Men 70-

Place par catégorie: 7(de 12)

Meilleur temps dans la catégorie: 39:32

Retard: 19:06

## Temps intermédiaires

| Postes   | Etape<br>Temps | Place<br>catg. | Retard<br>catg. | Retard<br>% | Total<br>Temps | Place<br>catg. | Retard<br>catg. | Retard<br>% |
|----------|----------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|
| 1 (82)   | 3:46           | 3              | 0:25            | 12.4        | 3:46           | 3              | 0:25            | 12.4        |
| 2 (87)   | 12:42          | 11             | 10:14           | 414.9       | 16:28          | 8              | 10:39           | 183.1       |
| 3 (129)  | 1:53           | 7              | 0:44            | 63.8        | 18:21          | 7              | 11:23           | 163.4       |
| 4 (86)   | 1:44           | 3              | 0:13            | 14.3        | 20:05          | 7              | 11:18           | 128.7       |
| 5 (89)   | 2:24           | 8              | 0:50            | 53.2        | 22:29          | 7              | 12:08           | 117.2       |
| 6 (109)  | 2:35           | 3              | 0:23            | 17.4        | 25:04          | 7              | 11:50           | 89.4        |
| 7 (84)   | 0:57           | 2              | 0:13            | 29.6        | 26:01          | 7              | 12:03           | 86.3        |
| 8 (111)  | 2:53           | 3              | 0:14            | 8.8         | 28:54          | 7              | 12:07           | 72.2        |
| 9 (94)   | 7:31           | 9              | 4:20            | 136.1       | 36:25          | 7              | 14:32           | 66.4        |
| 10 (115) | 4:47           | 8              | 1:53            | 64.9        | 41:12          | 7              | 16:13           | 64.9        |
| 11 (96)  | 3:07           | 7              | 0:57            | 43.9        | 44:19          | 7              | 17:10           | 63.2        |
| 12 (116) | 2:58           | 9              | 1:32            | 107.0       | 47:17          | 7              | 18:39           | 65.1        |
| 13 (78)  | 6:20           | 2              | 1:08            | 21.8        | 53:37          | 7              | 18:37           | 53.2        |
| 14 (53)  | 1:01           | 6              | 0:12            | 24.5        | 54:38          | 7              | 18:43           | 52.1        |
| 15 (120) | 1:39           | 3              | 0:11            | 12.5        | 56:17          | 7              | 18:54           | 50.6        |
| 16 (131) | 1:02           | 6              | 0:17            | 37.8        | 57:19          | 7              | 18:59           | 49.5        |
| 17 (100) | 0:48           | 7              | 0:16            | 50.0        | 58:07          | 7              | 19:06           | 49.0        |
| Arrivée  | 0:31           | 3              | 0:04            | 14.8        | 58:38          | 7              | 19:06           | 48.3        |