



## Exploitation détaillée

Blomgren, Erik

Association: Swedish Orienteering Federatio

Temps total: 37:47

Kilométrage: 5:00 min/km

Circuit: 7.55 km / 21 Postes

Catégorie:

Men

Place par catégorie: 10(de 55)

Meilleur temps dans la catégorie: 35:36

Retard: 2:11

### Temps intermédiaires

| Postes  | Etape<br>Temps | Place<br>catg. | Retard<br>catg. | Retard<br>% | Total<br>Temps | Place<br>catg. | Retard<br>catg. | Retard<br>% |
|---------|----------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|
| 1 (36)  | 5:29           | 14             | 0:25            | 8.2         | 5:29           | 14             | 0:25            | 8.2         |
| 2 (57)  | 1:28           | 21             | 0:08            | 10.0        | 6:57           | 14             | 0:27            | 6.9         |
| 3 (52)  | 1:26           | 20             | 0:09            | 11.7        | 8:23           | 16             | 0:32            | 6.8         |
| 4 (55)  | 1:57           | 23             | 0:16            | 15.8        | 10:20          | 19             | 0:43            | 7.5         |
| 5 (34)  | 1:55           | 23             | 0:20            | 21.1        | 12:15          | 20             | 0:59            | 8.7         |
| 6 (39)  | 1:45           | 3              | 0:02            | 1.9         | 14:00          | 12             | 0:59            | 7.6         |
| 7 (41)  | 0:52           | 10             | 0:02            | 4.0         | 14:52          | 12             | 1:01            | 7.3         |
| 8 (56)  | 1:10           | 12             | 0:05            | 7.7         | 16:02          | 12             | 1:05            | 7.3         |
| 9 (49)  | 0:59           | 9              | 0:03            | 5.4         | 17:01          | 12             | 1:07            | 7.0         |
| 10 (42) | 1:18           | 10             | 0:05            | 6.9         | 18:19          | 8              | 1:08            | 6.6         |
| 11 (51) | 0:53           | 17             | 0:11            | 26.2        | 19:12          | 8              | 1:10            | 6.5         |
| 12 (59) | 0:50           | 14             | 0:07            | 16.3        | 20:02          | 10             | 1:16            | 6.8         |
| 13 (50) | 0:47           | 18             | 0:06            | 14.6        | 20:49          | 11             | 1:18            | 6.7         |
| 14 (58) | 0:58           | 5              | 0:03            | 5.5         | 21:47          | 12             | 1:17            | 6.3         |
| 15 (38) | 1:06           | 23             | 0:11            | 20.0        | 22:53          | 12             | 1:20            | 6.2         |
| 16 (46) | 5:25           | 19             | 0:47            | 16.9        | 28:18          | 12             | 2:07            | 8.1         |
| 17 (53) | 1:19           | 7              | 0:07            | 9.7         | 29:37          | 12             | 2:11            | 8.0         |
| 18 (44) | 3:55           | 5              | 0:14            | 6.3         | 33:32          | 10             | 2:21            | 7.5         |
| 19 (47) | 2:13           | 2              | 0:04            | 3.1         | 35:45          | 10             | 2:21            | 7.0         |
| 20 (45) | 0:33           | 9              | 0:04            | 13.8        | 36:18          | 10             | 2:13            | 6.5         |
| 21 (77) | 1:03           | 6              | 0:08            | 14.6        | 37:21          | 10             | 2:10            | 6.2         |
| Arrivée | 0:26           | 9              | 0:02            | 8.3         | 37:47          | 10             | 2:11            | 6.1         |